

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Новоколоминская средняя общеобразовательная школа»**

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель ПК
МБОУ "Новоколоминская СОШ"
_____ Е.Ю. Курганская
" ____ " _____ 2014г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
МБОУ "Новоколоминская СОШ"
_____ М.И. Горбунова
Пр. № ____ от " ____ " _____ 2014 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**при перевозке учащихся, воспитанников школьным автобусом.
ИОТ-025-2014.**

1. Общие требования безопасности.

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"
- Правил организованной перевозки группы детей автобусами утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 117, и устанавливает основные принципы организации перевозок детей в МОУ Новоколоминская СОШ автомобильным транспортом.

1.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию, в виде лишения права управления транспортным средством, либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.3. При осуществлении организованной перевозки детей автобусами ответственность за безопасность детей во время посадки, высадки, их поведение во время движения автобуса возлагается на руководителей перевозки (сопровождающих). Запрещается возложение ответственности за безопасность детей во время посадки, высадки и их поведение во время движения на водителя автобуса.

1.4. Перевозка детей может осуществляться как собственным автотранспортом учреждения, так и зафрактованными автобусами.

1.5. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, воспитанников, должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне: - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

1.6. Не допускается выход детей на проезжую часть в местах посадки, высадки и остановки автотранспорта.

1.7. Перевозка детей запрещается:

- в кузове грузового автомобиля;
- на расстояние более 50 км в автобусе, максимальная масса которого не превышает 5 тонн ("ГАЗель" и др.), за исключением автобусов, принадлежащих отделам образования и образовательным учреждениям Томской области.
- в темное время суток, за исключением регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса в согласованный с органами ГИБДД период времени;
- в период с 23.00 до 06.00 независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозок;
- при температуре окружающего воздуха ниже -36°C при осуществлении регулярных перевозок детей для обеспечения учебного процесса и при температуре воздуха ниже -28°C во всех других случаях;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения», за исключением случаев, связанных с понижением температуры.
- при обоснованном запрещении поездки Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

За исключением:

- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

1.8. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими лицами не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

1.9. Скорость движения выбирается водителем автобуса в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.10. Для вентиляции пассажирского салона допускается открывать потолочные вентиляционные люки.

1.11. Виды перевозок детей проходящих обязательное согласование с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения:

- в темное время суток

1.12. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

1.13. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной, в течение более 3 часов согласно графику движения, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

1.13. При согласовании регулярных перевозок детей руководитель учреждения как владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых перевозках в темное время суток автобус представляется на дополнительный техосмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

1.14. Данная инструкция является обязательной к исполнению всеми работниками образовательного учреждения, имеющими непосредственное отношение к перевозкам детей.

1.15. Руководитель учреждения несет личную ответственность за весь комплекс мер по обеспечению безопасной перевозки детей и обязан:

- издать приказ о разрешении эксплуатации школьного автобуса и закреплении за ним

водителя, имеющего удостоверение на категорию «Д» и стаж непрерывной работы водителем автобуса не менее 3-х лет;

- два раза в год организовывать своевременное прохождение технического осмотра школьного автобуса и его технического обслуживания;
- один раз в полугодие проводить инструктаж по охране труда при перевозках детей автомобильным транспортом, при проезде через железнодорожные переезды, особенностях движения в различных дорожных и климатических условиях;
- организовать прохождение медицинского осмотра водителя один раз в год и ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- выполнять установленные действующим законодательством требования к состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителя;
- перед началом каждого учебного года назначать приказом двух сопровождающих при регулярной перевозке детей, из них одного старшего, с приложением списка детей-пассажиров и обеспечивать им сопровождающих;
- при разовой перевозке детей на различные мероприятия назначать ответственного за жизнь и здоровье детей с изданием соответствующего приказа;
- для осуществления межмуниципальных перевозок детей, издать приказ, в котором указать дату, время перевозки, количество детей, их возраст, маршрут следования, места посадки и высадки, график движения, включающий места остановок и отдыха, Ф.И.О., должность ответственного за организацию перевозки детей, сопровождающего лица;
- при нахождении в пути более трех часов обеспечивать детей набором пищевых продуктов («сухим пайком») и предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством;
- организовать регулярные (не менее 1 раза в четверть) занятия по изучению техники безопасности и правил поведения при поездке в школьном автобусе, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);
- контролировать безопасное содержание школьного автобуса в гараже или на специальной площадке, его своевременный ремонт и технически исправное состояние для предупреждения неисправностей при его эксплуатации;
- ежедневно отслеживать наличие у сопровождающих лиц и водителя средств мобильной связи.

1.16. При «штормовом предупреждении» действует следующая схема оповещения образовательного учреждения специальными службами:

- оперативный дежурный ГУ МЧС России по Томской области оповещает о «штормовом предупреждении» и других чрезвычайных ситуациях дежурного диспетчера Единой дежурно-диспетчерской службы Администрации Чаинского района (ЕДДС) тел. 2-11-26;
- дежурный диспетчер ЕДДС Администрации Чаинского района оповещает директора школы;
- директор школы оповещает остальных работников МОУ Новоколосинская СОШ, имеющих непосредственное отношение к перевозкам детей.

2. Требования безопасности перед началом работы.

2.1. Перевозка учащихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Перед началом перевозок проводится инструктаж учащихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Водитель школьного автобуса обязан:

- перед началом перевозок пройти вводный и первичный на рабочем месте инструктажи с обязательной регистрацией инструктажей в специальных журналах под личную роспись;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр;

- ознакомиться с маршрутом движения;
- проверить техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, колёс и шин, приборов освещения и сигнализации, огнетушителей, внешний вид и порядок в салоне;
- строго соблюдать порядок посадки детей в автобус;
- требовать выполнения пассажирами правил поведения в автомобилях во время движения.

2.4. Старший сопровождающий и сопровождающий при перевозке детей обязаны:

- пройти вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по обеспечению безопасности при перевозке детей с обязательной регистрацией инструктажей в специальных журналах под личную роспись;
- иметь при себе список перевозимых детей и копию приказа директора школы – организатора перевозки;
- производить посадку детей строго в соответствии с должностной инструкцией;
- не начинать движение в случае признаков неудовлетворительного состояния водителя (опьянение, утомление, болезнь и т.п.), сообщить о данном факте руководителю учреждения.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Водитель обязан:

- начинать движение только после размещения пассажиров по местам, полного закрытия дверей и с разрешения старшего сопровождающего;
- строго соблюдать установленный схемой маршрут движения и действующие правила дорожного движения;
- строго соблюдать скоростной режим движения автобуса при перевозке учащихся, воспитанников.

3.2.. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.3. При проезде нерегулируемого железнодорожного переезда водитель должен строго руководствоваться следующим порядком проезда:

- не доезжая 30 метров до железнодорожного переезда, водитель обязан остановить автобус;
- ответственный по автобусу обязан выйти к переезду и убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю начать движение;
- при возобновлении движения водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося поезда, без промедления проехать переезд. Во избежание травм при резком торможении автобуса детям необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за спинку впереди расположенного сидения.

3.4. Отправление колонны в количестве 3 и более автобусов, без сопровождения специальных машин ГИБДД запрещается.

3.5. Безопасность проезда нерегулируемого железнодорожного переезда колонной обеспечивается сопровождающими её сотрудниками ГИБДД

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса водитель обязан

принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус, установить знак аварийной остановки и устранить возникшую неисправность.

4.2. При получении учащимся, воспитанником травмы сопровождающие лица обязаны оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения, а также родителям пострадавшего.

5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. При окончании перевозки водитель и сопровождающие лица строго выполняют инструкции по безопасной перевозке детей в части остановки и высадки детей.

5.2. Дети выходят из автобуса только с разрешения старшего сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Старший сопровождающий проверяет по списку учащихся, воспитанников.

5.4. По окончании перевозки водитель обязан:

- поставить автобус на место стоянки;
- проверить техническое состояние автобуса, произвести уборку салона;
- пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- оформить путевую документацию;
- в случае возникновения неполадок доложить руководителю учреждения или лицу его замещающего.
- при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю учреждения или лицу его замещающего.